



# INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

**Obra**

C/158 – Contrato 25/07/2024.

*“Rehabilitación de Ruta 6: Conectividad Norte – Sur a través del Puente Km 329. Tramo: Puente sobre el Río Negro – Ruta 26”.*

**Empresa constructora:** José Cujó SA

**Fecha auditoria:** 25/03/2026

**Fecha informe:** 03/04/2026

**Tipo de auditoría** Seguimiento

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa

**Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.**

**Empresa Constructora:** José Cujó SA  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Juan Antonio Rodriguez

**Fecha Informe:** 03/04/2026

**Índice**

<b>1 Alcance .....</b>	<b>5</b>
<b>2 Criterios de Auditoría Ambiental .....</b>	<b>5</b>
<b>3 Contrapartes y Observadores .....</b>	<b>5</b>
<b>4 La Obra .....</b>	<b>6</b>
4.1 Descripción general de la obra .....	6
4.2 Estado de avance de la obra .....	7
<b>5 Tareas realizadas .....</b>	<b>7</b>
<b>6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 30/07/2025 .....</b>	<b>8</b>
<b>7 Hallazgos de auditoría .....</b>	<b>8</b>
7.1 Constataciones .....	8
7.2 No Conformidades .....	11
7.3 Observaciones .....	12
<b>8 Fortalezas .....</b>	<b>12</b>
<b>9 Oportunidades de Mejora .....</b>	<b>12</b>
<b>10 Confidencialidad del contenido .....</b>	<b>12</b>
<b>11 Lista de Distribución .....</b>	<b>12</b>
<b>12 Anexo I - Registro Fotográfico .....</b>	<b>13</b>
12.1 Obrador de José Cujó SA y cantera de piedra .....	13
12.2 Obras en ejecución en Ruta 6. ....	16

**Índice de figuras**

Figura 4-1 Ubicación de la obra .....	6
Figura 5-1 Lugares de interés .....	7



**Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.**

**Empresa Constructora:** José Cujó SA

**Director de Obra - DNV:** Ing. Juan Antonio Rodriguez

**Fecha Informe:** 03/04/2026

**Índice de fotos**

Foto 12.1-1, P03. Obrador de Jose Cujó SA. Padrón rural N°13865, 12ª SC de Tacuarembó.....	13
Foto 12.1-2, P03. Obrador, taller mecánico con pavimento impermeable y techado correctos .....	13
Foto 12.1-3, P03. Taller mecánico, estación para acopio temporal de residuos. ....	13
Foto 12.1-4, P03. Se ejecuta mantenimiento mecánico fuera del taller y hay derrames oleosos. ..	13
Foto 12.1-5, P03. Obrador, acopio de lubricantes y residuos contaminantes en local con techado y envallado correctos. ....	13
Foto 12.1-6, P03. Obrador, taller de gomería. ....	13
Foto 12.1-7, P03. Obrador, tajamar para acopio de agua proveniente de toma autorizada. ....	14
Foto 12.1-8, P03. Obrador, planta de hormigón. Buenas condiciones de orden y limpieza.....	14
Foto 12.1-9, P03. Obrador, explanada de acopio de tuberías de hormigón fabricadas en sitio. Buenas condiciones de orden y limpieza.....	14
Foto 12.1-10, P03. Obrador, laboratorio de suelos y asfaltos. Buenas condiciones de orden y limpieza.....	14
Foto 12.1-11, P03. Laboratorio de asfaltos, acopio de percloroetileno usado correctamente acopiado en recinto envallado y bajo techo. ....	14
Foto 12.1-12, P03. Pileta de lavado de camiones mixer con sistema de decantación. ....	14
Foto 12.1-13, P03. Planta de trituración. Explanada granular de maniobras y circulación en buenas condiciones. ....	15
Foto 12.1-14, P03. Planta de trituración, pañol y servicios de bienestar a los operarios.....	15
Foto 12.1-15, P03. Pañol, se acopian tarrinas y bidones de lubricantes sin que existan en él elementos para contener eventuales derrames. ....	15
Foto 12.1-16, P03. Cantera de piedra, frente de explotación.....	15
Foto 12.1-17, P03. Cantera de piedra, carga y transporte de material triturado proveniente de voladuras.....	15
Foto 12.2-1, P01. Inicio del Tramo. Ruta 6, acceso Sur a Puente del Km. 329.....	16
Foto 12.2-17, Nueva traza de Ruta 6. Sector con Sub-base granular perfilada. ....	16
Foto 12.2-3, Ruta 6. Sector con perfil transversal conformado. Cunetas con pendientes suaves y tapiz vegetal en crecimiento. ....	16
Foto 12.2-3, Ruta 6. Sector con carpeta de rodadura ejecutada en mezcla asfáltica.....	16
Foto 12.2-5, P05. Frente de obra, alcantarilla en construcción. Ruta 6 progresiva 279K300. ....	16
Foto 12.2-6, P05. Explanada de acceso, buenas condiciones de orden y limpieza. ....	16



Ministerio de Transporte  
y Obras Públicas

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



**C/158**

**Fecha Auditoría:  
25/03/2026**


### **Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.**

**Empresa Constructora: José Cujó SA**

**Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez**

**Fecha Informe: 03/04/2026**

Foto 12.2-7, P05. Campamento provisorio, son correctos los servicios de bienestar y la infraestructura para el acopio temporal de residuos. ....	17
Foto 12.2-8, P04. Frente de obra, alcantarilla en construcción. Ruta 6 progresiva 300K100 .....	17
Foto 12.2-9, P04. No hay personal ni tareas en ejecución.....	17
Foto 12.2-10, P04. Hay materiales e insumos en sector inundado del curso.....	17
Foto 12.2-11, Ruta 6. Sector con carpeta de rodadura ejecutada en mezcla asfáltica.....	17
Foto 12.2-12, P02. Fin de tramo. Ruta 6, empalme con Ruta 26. Paraje “Cruz de los Caminos”...	17

 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p><b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b></p>	<p><b>C/158</b> <b>Fecha Auditoría: 25/03/2026</b></p>
<p><b>Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.</b></p>		
<p><b>Empresa Constructora:</b> José Cujó SA <b>Director de Obra - DNV:</b> Ing. Juan Antonio Rodriguez</p>		<p><b>Fecha Informe:</b> 03/04/2026</p>

## 1 Alcance

- El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- En el marco de la contratación, Lic. Abrev. N° 17/2025, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

### Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

### No Conformidad:

**Tipo 1** Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

**Tipo 2** Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

**Tipo 3** Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

## 2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015, Decreto 010/2020 de DNV - MTOP
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Contrato de obra del 25/07/2024
- PGA - Plan de Gestión Ambiental de José Cujó SA del 05/07/2024 v02.
- ITGAs del contrato del período Mayo 2025 – Enero 2026.

## 3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
  - Director de Obra Ing. Juan Antonio Rodríguez.
  - DEGAC, Ing. Martín Paz.
- Por parte de la empresa contratista José Cujó SA:
  - Residente de obra, Ing. Juan Rosa.
  - Responsable de Medio Ambiente: Ing. Paula Acosta.



**Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.**

Empresa Constructora: José Cujó SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 03/04/2026

## 4 La Obra

### 4.1 Descripción general de la obra

La obra se ubica íntegramente en el Depto. de Tacuarembó. Según el PGA del contrato, tiene por objeto la readecuación planialtimétrica y rehabilitación estructural del tramo comprendido entre el Puente 329 sobre el Río Negro y la Ruta 26.

Se ejecutarán tareas de movimiento de suelos y ensanche de plataforma, ejecución de base y sub-base granular, ejecución de estabilizado con cemento, ejecución de carpeta asfáltica de 5 cm de espesor, alargue de alcantarillas y cabezales, y construcción de una nueva rotonda en el empalme de rutas 6 y 26. También se incluyen trabajos de mantenimiento en el puente del 329K: sustitución de juntas de dilatación, cambio de caños galvanizados en las barandas, sellado de fisuras, colocación y sellado de caños de desagües.



Figura 4-1 Ubicación de la obra.





**Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.**

Empresa Constructora: José Cujó SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 03/04/2026

## 4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de firma del acta de replanteo: 19/08/2024.
- Fecha estimada de finalización: Setiembre 2026.
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: Avance estimado 55%.
- Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoria: construcción de alcantarillas, terraplenado, explotación de cantera de piedra.



## 5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió el tramo de Ruta 6 en obra, el obrador, la cantera de tosca y piedra y todos los frentes de obra.



Figura 5-1 Lugares de interés.

La obra aprovecha el trazado original de la Ruta 6 sobre el norte del contrato y algunos trazados de la caminería rural de Tacuarembó. De tal modo, las expropiaciones a realizar no superan las 10 há, evitando así que la obra requiera de Autorización Ambiental Previa – AAP para su ejecución.

 <b>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</b>	<b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b>		<b>C/158</b> <b>Fecha Auditoría: 25/03/2026</b>
<b>Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.</b>			
<b>Empresa Constructora: José Cujó SA</b> <b>Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez</b>		<b>Fecha Informe: 03/04/2026</b>	

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	646746	6408953	Inicio de tramo. Acceso Sur a Puente 329K sobre el Río Negro, paraje "Paso de las Piedras".	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1.
P02	691679	6431954	Fin de tramo. Ruta 6, empalme con Ruta 26 progresiva 324K700, Paraje "La Cruz de los Caminos".	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-12.
P03	677233	6424561	Obrador y planta asfáltica de Jose Cujó SA. Padrón N°13865 de la 12ª SC de Tacuarembó. Ruta 6 progresiva 307K500 a (-).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12, Foto 12.1-13, Foto 12.1-14, Foto 12.1-15, Foto 12.1-16, Foto 12.1-17.
P04	672440	6418842	Alcantarilla en construcción. Ruta 6 progresiva 300K100	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9, Foto 12.2-10.
P05	653721	6416343	Alcantarilla en construcción. Ruta 6 progresiva 279K300.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

## 6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 30/07/2025.

La auditoría anterior no tuvo hallazgos.

## 7 Hallazgos de auditoría

### 7.1 Constataciones

El contrato es ejecutado por la empresa José Cujó SA. El obrador y la cantera de Obra Pública de la obra se ubican en el padrón 13865 de la 12ª. Sección Catastral de Tacuarembó. Para su instalación en ese predio, la empresa cuenta con autorización de DNV – MTOP del 08/10/2024.

La empresa subcontrató la tarea de ejecución de tuberías para alcantarillas a la firma Flagery SA y las tareas de perforación y voladura en la cantera de piedra a la firma Pinsey SA, quienes adhirieron al PGA del contrato según consta en notas del 19/08/2024 y del 06/12/2024 respectivamente.

La tosca, piedra y arena necesarias para las bases, mezcla asfáltica y obras de hormigón provienen de una cantera de obra pública y de una arenera comercial.

De acuerdo con la RM. 1058/2024 del Ministerio de Ambiente del 17/09/2024, la cantera con explotación concedida a José Cujó SA, ubicada en el padrón N°13865 de la 12ª Sección Catastral del Departamento de Tacuarembó, obtuvo la Autorización Ambiental Previa y de Operación (AAP y AAO) para la extracción de hasta 550.000 m³ y 55.000 m³ de tosca y piedra respectivamente en un área de explotación de 19,1 há, por un plazo de 3 años.





**Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.**

**Empresa Constructora:** José Cujó SA  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Juan Antonio Rodriguez

**Fecha Informe:** 03/04/2026

Por su parte, la DNH–MTOP (Dirección Nacional de Hidrografía), concedió a Néstor Recalde el derecho de extracción con fin comercial de la arena procedente del álveo público del Río Negro en dos ubicaciones por el trimestre Enero – Marzo 2026 frente al padrón rural N° 10365 de la 3ª Sección Catastral de Tacuarembó según el Exp. 2023/10/4/268, y aguas arriba de Paso Aguiar (Ruta 26) según el Exp. 2024/10/4/521.

El agua del obrador se almacena en un tanque australiano, y proviene de una toma de agua superficial en el Río Negro, próximo al puente 329K. La misma cuenta con Permiso de Extracción y Uso de Aguas Públicas, según consta en la RDN 987/2024 del 02/12/2024 de DINAGUA, vigente hasta el 30/06/2026. Siendo que el plazo de obra se extendió hasta Setiembre 2026, podría ser necesario que el Permiso sea renovado. Se retoma este comentario en el apartado 9.


El obrador, ubicado en el predio compartido con la cantera, la planta asfáltica y la planta de hormigón, está dotado de contenedores desmontables adaptados como oficinas, laboratorio de obra, baños y vestuarios, pañol y depósito de herramientas. Cuenta también con un pozo impermeable para la contención de las aguas servidas producidas en el obrador. También están presentes el comedor para el personal, un taller de herrería, un taller de mantenimiento mecánico y gomería. Por último, están las explanadas compactadas para maniobras y estacionamiento de equipos y las explanadas para acopio de áridos.

En general y salvo algunas excepciones que se describen a continuación, se comprobó que las condiciones de orden y limpieza de ese obrador eran acordes al PGA de la obra. Las infraestructuras para la gestión de residuos son correctas con tarrinas para acopio temporal de residuos segregados según sean o no contaminados.

La zona de taller mecánico estaba en buenas condiciones, techado, con pavimento impermeable y con un sector destinado al acopio de lubricantes techado y envallado correctamente. Sin embargo, al momento de la auditoría ambiental se estaban realizando tareas mecánicas en un camión fuera de la zona prevista, y con presencia de algunos derrames oleosos sobre el suelo por no estar en ese momento utilizando bandejas metálicas durante las maniobras. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

En la zona de trituración, la infraestructura para acopio de residuos es correcta, con buenas condiciones de orden y limpieza. Sin embargo, ese sector cuenta con su pañol propio, en condiciones que no se consideran apropiadas, ya que se albergan lubricantes y combustibles sin bandejas u otros elementos capaces de contener eventuales derrames oleosos. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

La empresa desmontó y trasladó a otro predio la planta asfáltica con su laboratorio, permaneciendo en la obra las infraestructuras de apoyo necesarias: plateas, envallados, rampas de acceso. En el

 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p><b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b></p>	<p><b>C/158</b> <b>Fecha Auditoría:</b> <b>25/03/2026</b></p>
<p><b>Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.</b></p>		
<p><b>Empresa Constructora:</b> José Cujó SA <b>Director de Obra - DNV:</b> Ing. Juan Antonio Rodriguez</p>		<p><b>Fecha Informe:</b> 03/04/2026</p>

predio también se ubican dos trenes de trituración completos – primario, secundario y zaranda – y una planta de hormigón de escaso porte.

En el obrador se instaló asimismo la subcontratista Flagery SA en un sector contiguo a la zona de talleres. En ese sector, se comprobaron condiciones correctas de orden y limpieza.

Durante la recorrida a la cantera estaban en ejecución las tareas de perforación para las voladuras que se requieren para obtener la piedra bruta a triturar y transportar. En esa cantera, se comprobó que la superficie del predio afectada a tareas extractivas es importante, acorde al área concedida de explotación de 19 há. Al respecto, se prevé que será necesario ejecutar importantes tareas de recuperación ambiental. Se retoma este comentario en el apartado 9.

La primera fase de producción de mezcla asfáltica inició el 09/07/2025. Respecto de las emisiones a la atmósfera de esta planta asfáltica, DEGAC–DNV y CVU indicaron el 04/12/2024 al Equipo Auditor adoptar con carácter general el documento EM2024/36001/001540 que rige el acuerdo entre el Ministerio de Ambiente y DNV–MTOP. El mismo establece que los valores de emisiones fijados en el apartado 28 del Dec. 135/021 del Reglamento de Calidad del Aire se consideren con un tenor de O<sub>2</sub> del 17% correspondiente al % de O<sub>2</sub> de la mezcla de aire y fija los topes aceptables para cada parámetro relevante.

Al respecto, la empresa remitió un informe del laboratorio LABAC del 27/08/2025 donde los valores relevados de Material Particulado, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub> y Opacidad Ringelmann medidos en las condiciones anteriores, están por debajo de los topes que establece dicho acuerdo.

Los ITGA presentados por la empresa muestran que la gestión de residuos y de aguas residuales se realizan conforme al PGA del contrato, anexando remitos probatorios de la gestión realizada.

Las aguas servidas del pozo impermeable y los baños químicos de los frentes de obra son gestionadas por el Municipio de Caraguatá. Los residuos asimilables a domésticos son transportados al vertedero municipal de Caraguatá.

Por su parte, los residuos alcanzados por la Cat. 1 del Dec. 182/013 tienen una gestión segregada por corriente de generación. Las cubiertas usadas son transportadas al obrador central de la empresa en la ciudad de Salto para su disposición final por el gestor Firomix al plan maestro Reciclo NFU. Los lubricantes y filtros de aceite usados, lodos y envases contaminados, Percloroetileno usado y baterías usadas tienen su gestión y disposición final por parte de Afrecor SA.

Al momento de la auditoría, se comprobó que había dos frentes de obra activos en P04 y P05 en progresivas 279K300 y 300K100 de Ruta 6, donde se estaban construyendo alcantarillas en hormigón armado.

**Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.**

**Empresa Constructora:** José Cujó SA  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Juan Antonio Rodriguez

**Fecha Informe:** 03/04/2026

En P04 se comprobó que no había actividad en ese momento. En ese punto, el curso de agua había inundado parcialmente la zona de trabajo y algunos materiales e insumos estaban bajo el agua. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

En P05 al momento de la auditoría ambiental se estaban realizando actividades de encofrado y preparación de armaduras para el hormigón armado. En ese punto se comprobaron buenas condiciones de trabajo y la empresa había montado un campamento provisorio con las infraestructuras correctas previstas en el PGA, tales como servicios de bienestar acordes a la normativa, infraestructura para gestión de residuos segregados desde origen y un kit adecuado para la gestión de eventuales contingencias ambientales.


Desde el punto de vista del usuario de la red vial, la obra en construcción ya está conectada con el tramo Sur de Ruta 6 a través del puente del Km 329, permitiendo el paso del tránsito pesado. Al momento de la auditoría ambiental, la obra contaba con señalización provisorio y las indicaciones de velocidad reducida estaban presentes.

## 7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	En el frente de obras de la alcantarilla en construcción P04, hay elementos de construcción inundados bajo el curso de agua: encofrados, armaduras y otros.	Art. 6.2 del MAV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PF – 4
Evidencia: Foto 12.2-10		

Ref.	Descripción	Requisito
02	En el sector de trituración de la cantera – P03, el pañol alberga lubricantes sin contar con bandejas u otros elementos capaces de contener eventuales derrames contaminantes	Art. 6.2 del MAV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PEL – 6
Evidencia: Foto 12.1-15		

Ref.	Descripción	Requisito
03	En el obrador se estaba realizando mantenimiento mecánico a un camión fuera de la zona de taller, con derrames oleosos sobre el suelo desnudo.	Art. 6.2 del MAV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo:  RS – 4
Evidencia: Foto 12.1-4		

 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p><b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b></p>	<p><b>C/158</b> <b>Fecha Auditoría:</b> <b>25/03/2026</b></p>
<p><b>Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.</b></p>		
<p><b>Empresa Constructora:</b> José Cujó SA <b>Director de Obra - DNV:</b> Ing. Juan Antonio Rodriguez</p>		<p><b>Fecha Informe:</b> 03/04/2026</p>

### 7.3 Observaciones

No se realizan.

## 8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP y de la empresa para atender los requerimientos de la auditoría ambiental. El sistema documental de la empresa José Cujó SA cubre adecuadamente los aspectos centrales de la auditoría ambiental.

## 9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa verifique con suficiente antelación si requerirá una extensión del permiso de explotación y uso de aguas públicas, referida a la toma de agua del Río Negro cuyo plazo vencerá en Junio 2026.

Por otra parte, durante la recorrida a la cantera se observó que los frentes de explotación están extendidos por la superficie del predio y se generaron excavaciones distribuidas. Lo anterior implica que serán necesario ejecutar una importante remediación ambiental, por lo que se sugiere planificar esa tarea con suficiente antelación.

## 10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

## 11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).





Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 03/04/2026

## 12 Anexo I - Registro Fotográfico

### 12.1 Obrador de José Cujó SA y cantera de piedra



Foto 12.1-1, P03. Obrador de Jose Cujó SA. Padrón rural N°13865, 12ª SC de Tacuarembó.



Foto 12.1-2, P03. Obrador, taller mecánico con pavimento impermeable y techado correctos



Foto 12.1-3, P03. Taller mecánico, estación para acopio temporal de residuos.



Foto 12.1-4, P03. Se ejecuta mantenimiento mecánico fuera del taller y hay derrames oleosos.



Foto 12.1-5, P03. Obrador, acopio de lubricantes y residuos contaminantes en local con techado y envallado correctos.



Foto 12.1-6, P03. Obrador, taller de gomería.





Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 03/04/2026



Foto 12.1-7, P03. Obrador, tajamar para acopio de agua proveniente de toma autorizada.



Foto 12.1-8, P03. Obrador, planta de hormigón. Buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-9, P03. Obrador, explanada de acopio de tuberías de hormigón fabricadas in situ. Buenas condiciones de orden y limpieza



Foto 12.1-10, P03. Obrador, laboratorio de suelos y asfaltos. Buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-11, P03. Laboratorio de asfaltos, acopio de percloroetileno usado correctamente acopiado en recinto envallado y bajo techo.



Foto 12.1-12, P03. Pileta de lavado de camiones mixer con sistema de decantación.





Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 03/04/2026



Foto 12.1-13, P03. Planta de trituración. Explanada granular de maniobras y circulación en buenas condiciones.



Foto 12.1-14, P03. Planta de trituración, pañol y servicios de bienestar a los operarios.



Foto 12.1-15, P03. Pañol, se acopian tarrinas y bidones de lubricantes sin que existan en él elementos para contener eventuales derrames.



Foto 12.1-16, P03. Cantera de piedra, frente de explotación.



Foto 12.1-17, P03. Cantera de piedra, carga y transporte de material triturado proveniente de voladuras.





**Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.**

Empresa Constructora: José Cujó SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 03/04/2026

**12.2 Obras en ejecución en Ruta 6.**



Foto 12.2-1, P01. Inicio del Tramo. Ruta 6, acceso Sur a Puente del Km. 329.



Foto 12.2-2, Nueva traza de Ruta 6. Sector con Sub-base granular perfilada.



Foto 12.2-3, Ruta 6. Sector con perfil transversal conformado. Cunetas con pendientes suaves y tapiz vegetal en crecimiento.



Foto 12.2-4, Ruta 6. Sector con carpeta de rodadura ejecutada en mezcla asfáltica.



Foto 12.2-5, P05. Frente de obra, alcantarilla en construcción. Ruta 6 progresiva 279K300.



Foto 12.2-6, P05. Explanada de acceso, buenas condiciones de orden y limpieza.





Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 03/04/2026



Foto 12.2-7, P05. Campamento provisorio, son correctos los servicios de bienestar y la infraestructura para el acopio temporal de residuos.



Foto 12.2-8, P04. Frente de obra, alcantarilla en construcción. Ruta 6 progresiva 300K100



Foto 12.2-9, P04. No hay personal ni tareas en ejecución.



Foto 12.2-10, P04. Hay materiales e insumos en sector inundado del curso.



Foto 12.2-11, Ruta 6. Sector con carpeta de rodadura ejecutada en mezcla asfáltica.



Foto 12.2-12, P02. Fin de tramo. Ruta 6, empalme con Ruta 26. Paraje "Cruz de los Caminos".



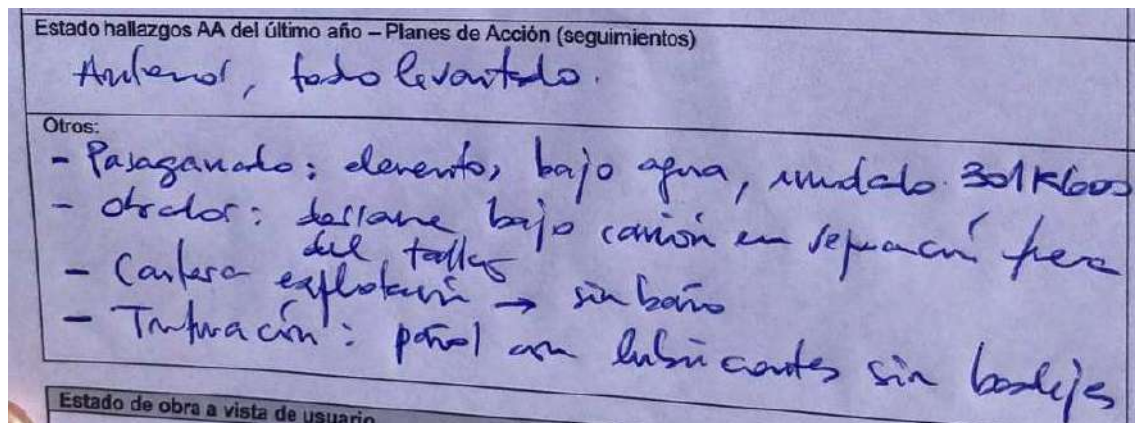
Caraguata, 15 de abril de 2026.

## PLAN DE ACCIONES EN RESPUESTA AUDITORIA MTOP 25/03/2026

### LICITACIÓN C/158 "RUTA 6, CONECTIVIDAD NORTE SUR A TRAVÉS DEL PUENTE 329 KM SOBRE EL RIO NEGRO, TRAMO: PUENTE SOBRE EL RIO NEGRO -RUTA 26"

Por la presente se envía el Plan de acciones referente a lo observado en la Auditoría Ambiental de seguimiento realizada por DICA para MTOP el 25 de marzo del 2026.

De la auditoría se recibieron unos hallazgos, se presentan los mismos y las acciones realizadas para levantarlos.



**Hallazgo 1:** Pasa ganado: elementos bajo agua, inundado progresiva 301 k 100.

**Análisis de causa:** Debido a las fuertes lluvias ocasionadas los días previos, circulo más agua de lo habitual, y los elementos donde estaban trabajando se vieron afectados.

**Acción 1:** Retiro de elementos de encofrados y accesorios de trabajo de la zona inundable. A continuación se presentan imágenes de los materiales retirados.



CONSTRUYENDO **juntos**





Foto N°1 y 2: Paso de ganado luego del retiro de elementos.

**Hallazgo 2:** Obrador: derrame bajo camión en reparación fuera del taller.

**Análisis de causa:** El camión estaba para reparar, tenía una pérdida para la cual se había colocado una bandeja, pero se produjeron derrames contiguos.

**Acción 2:** Se realiza capacitación a los mecánicos y se realiza la recolección del derrame (REG O 36), de forma manual con pala, se coloca en bolsa de plastillera y de nylon negra, luego se traslada a recinto de residuos peligrosos para retiro de gestor de residuos contaminados Afrecor. A continuación, se presentan imágenes de las acciones realizadas.

Se adjunta capacitación realizada el 25/03/26 y REG O 36 registro de recolección del derrame.





Foto N°3 y 4: Derrames alrededor de la bandeja. Recolección del derrame luego de capacitación.



Foto N°5 y 6: Recolección del derrame.





Foto N°7: Disposición del derrame en recinto de residuos peligrosos para próximo retiro de Afrecor.

**Hallazgo 3:** Cantera explotación: sin baño químico.

**Análisis de causa:** Se contaba con un campamento de resguardo más adelante, en la zona de trituradoras, con baño químico y un contenedor para resguardo del personal.

**Acción 3:** Se agrega un baño químico y recipiente de residuos en zona de cantera que se encuentra una excavadora.



Foto N°8: Se agrega baño químico y recipiente de residuos en sector de excavadora en la cantera.

#### **Hallazgo 4:** Trituración: Pañol con lubricantes sin bandejas

**Análisis de causa:** Dentro de un contenedor pañol para herramientas había acopio de lubricantes en recipientes de 200 lts y 20 lts, muchos estaban vacíos, faltaba reacondicionar y trasladarlos al sitio correcto.

**Acción 4:** Se retiran del contenedor pañol bidones de 20 lts y tanques de 200 lts con lubricantes y aceites, los llenos se envían al recinto de productos químicos y los vacíos como residuos peligrosos.

A continuación se presentan imágenes del contenedor sin los lubricantes y del recinto de productos químicos y lubricantes a donde fueron trasladados.

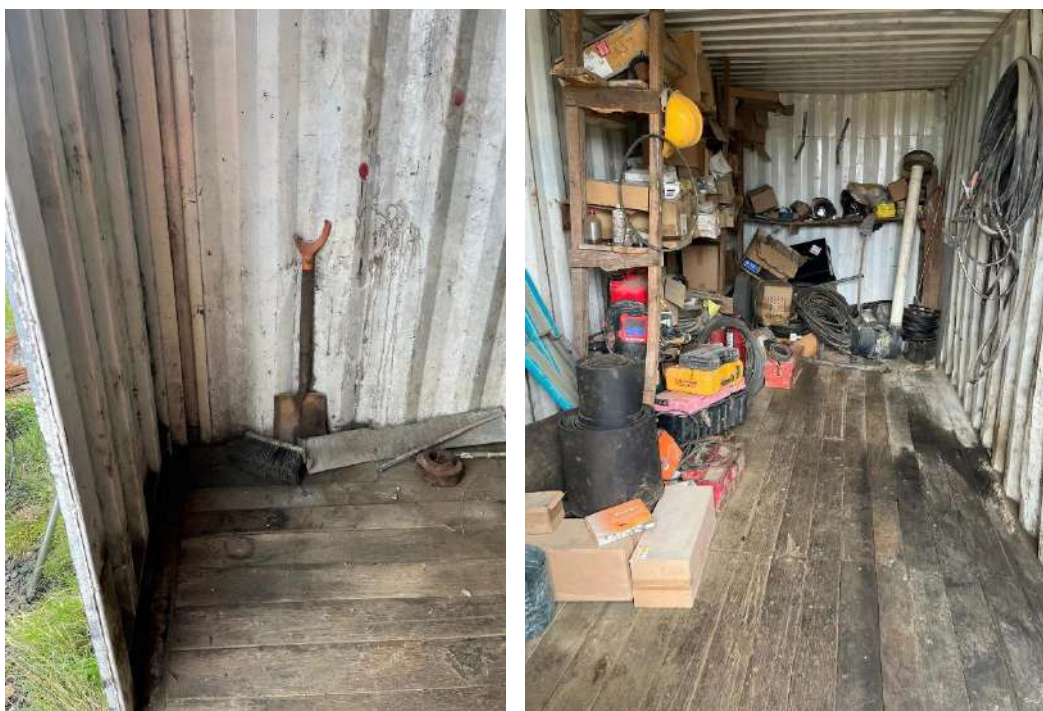


Foto N°9 y 10: Retiro de aceites y lubricantes del contenedor pañol, sector trituradoras.





Foto N°11, 12 y 13: Reubicación de aceites lubricantes y disposición de envases como recipientes contaminados, en recinto de residuos peligrosos.





Sin otro particular lo saluda a ud muy atte.

Por José Cujó S.A.



---

Ing. Civil Paula Acosta



CONSTRUYENDO **juntos**

## REG-G-13 V04



Residuos peligrosos de mantenimiento (trapos, aceite, filtros, envases plásticos).

<b>Fecha:</b>	25	03	2026	<b>Duración:</b> 30 min	<b>Hoja</b>	1	<b>de</b>	1
---------------	----	----	------	-------------------------	-------------	---	-----------	---

[illegible]

Paula Acosta

*[Signature]*

# REPORTE DE INCIDENTE/ACCIDENTE MEDIOAMBIENTAL

REG-O-36 V02



Reporte Nro.: 03

Real	X
Simulacro	

Obra: C/158 Ruta 6 Caraguata 04992

Fecha y hora de ocurrencia: 25/03/2026 15:40 hrs

Lugar de ocurrencia: Obrador zona de camiones

Jefe de Obra: Rodrigo Rosa

Apuntador: Federico Chacharo

Prevencionista: Rodrigo Hahn

Nombre/s persona/s involucrada/s: Karlyn Vargas

Categoría y especialidad de persona/s involucrada/s: Mecánico

Descripción: Se evidencia un derrame debajo del camión C2053 que estaba para reparación, contaba con una bandeja pero se había salpicado alrededor.

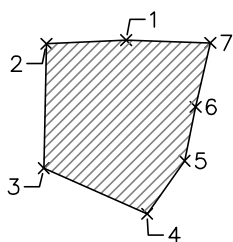
Medidas inmediatas adoptadas: Se recolecta la tierra donde ocurrió el derrame, se coloca en bolsas plastillera y bolsa negra, se deja dentro del recinto de productos químicos y residuos peligrosos en el taller mecánico para próximo retiro por AFRECOR.

Análisis de causas: Perdida del tanque de gasoil del camión C2053.

Registro de No Conformidad Nro:.....

Firma y fecha Jefe de Obra: 25/03/2026.....

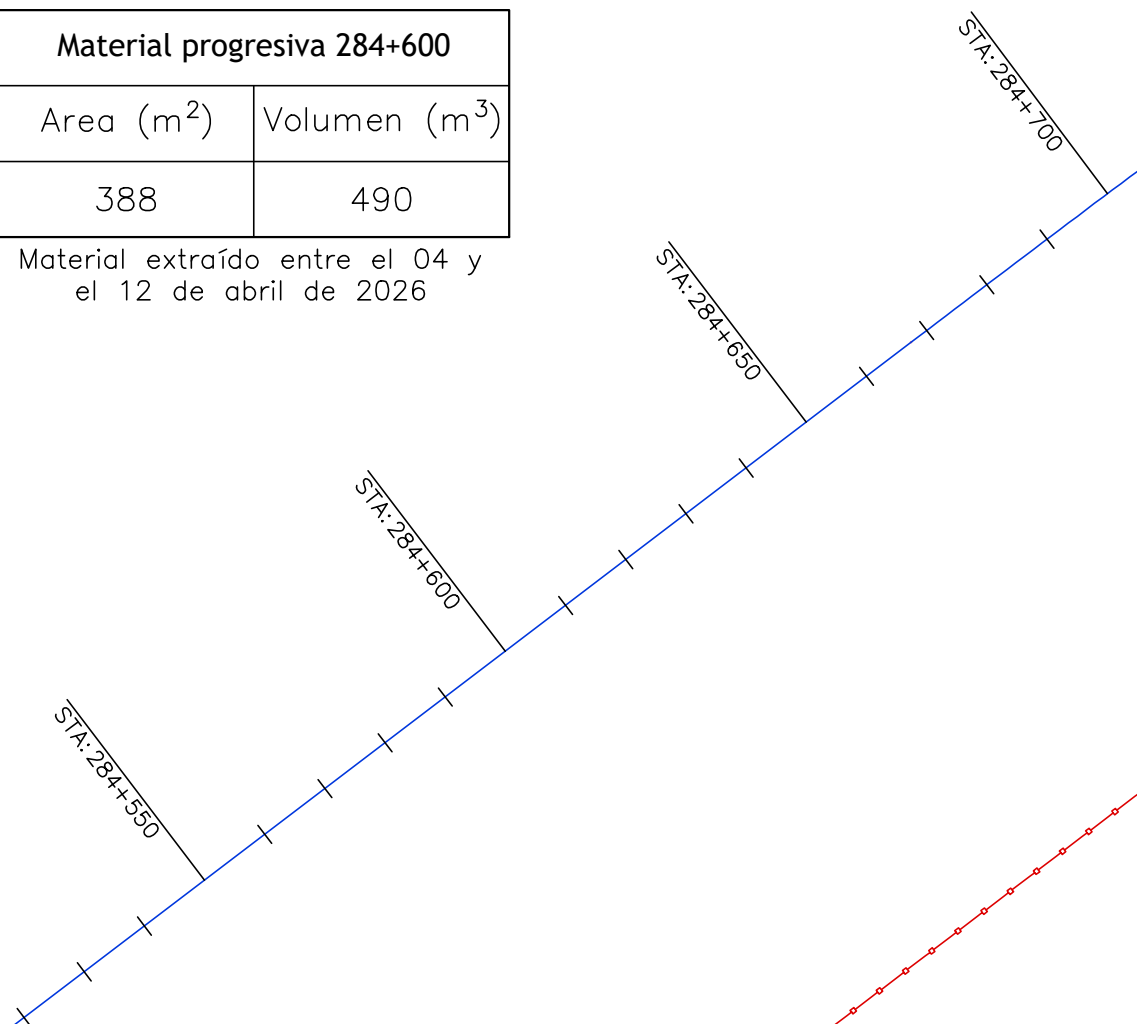
Firma y fecha de Resp Ambiental: 01/10/2025.....



VÉRTICES DE POLÍGONO		
Nro	E (m)	N (m)
1	657929.28	6419728.60
2	657918.76	6419728.12
3	657918.39	6419711.67
4	657932.07	6419705.62
5	657937.03	6419712.64
6	657938.48	6419719.77
7	657940.41	6419728.24

Material progresiva 284+600	
Area (m <sup>2</sup> )	Volumen (m <sup>3</sup> )
388	490

Material extraído entre el 04 y el 12 de abril de 2026



## Ruta 6 - Tramo puente sobre el Río Negro - Ruta 26



Empresa: JOSÉ CUJÓ S.A.

Relevamiento préstamo de faja

Fecha : Abril de 2026

Ing. Agrim. Juan Martín Franco



Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

Dirección Nacional  
de Hidrografía

LA DIRECCION NACIONAL DE HIDROGRAFÍA DEL M.T.O.P., DE ACUERDO A LAS FACULTADES QUE LE OTORGA EL DECRETO DE 16 DE OCTUBRE DE 1962 Y SUS MODIFICACIONES, HACE CONSTAR QUE HA OTORGADO PERMISO PRECARIO, REVOCABLE, Y SIN EXCLUSIVIDAD PARA EXTRACCIÓN DE MATERIALES EN EL YACIMIENTO Y LAS CONDICIONES PARTICULARES QUE INDICAN, CON DESTINO AL CONSUMO INTERNO, Y SUJETO A LAS "CONDICIONES GENERALES DE EXTRACCIÓN" VIGENTES, AL **SR./SRA. RECALDE FERNANDEZ, Néstor German** C.I. 4.604.907-8, según expediente N° 2024/10/4/521, y detalle siguiente:

**1) UBICACION DEL YACIMIENTO Y CONDICIONES:** Dpto. de **TACUAREMBÓ**

Fracción de la zona de dominio público del álveo del **RÍO NEGRO**, entre 50 y 300 mts. Aguas arriba de Ruta N° 26 (Paso Aguiar). -

**MATERIAL: ARENA Y CANTO RODADO**

<b>3) AUTORIZACIÓN INICIAL:</b>	<b>500 (QUINIENTOS) m<sup>3</sup></b>
---------------------------------	---------------------------------------

**4) PLAZO:** 01/01/26 - 31/03/26

**5) DERECHOS:** \$ 43,90 (PESOS URUGUAYOS CUARENTA Y TRES CON NOVENTA CENTESIMOS ) por m<sup>3</sup>

**IMPORTE TOTAL:** \$ 21.950,00

**6) FORMA DE EXTRACCIÓN:** MECÁNICA

**7) AUTORIZACIONES:** 1ª. INICIAL \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup> 500

2ª. \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

3ª. \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

TOTAL AUTORIZADO Y ABONADO A LA FECHA A EXTRAER EN EL TRIMESTRE ENERO - MARZO/26: m<sup>3</sup> 500

Se expide la presente constancia con fecha

**16 ENE. 2026**

por DIRECCION NACIONAL DE HIDROGRAFIA

Vº Bº

  
**VALENTINA RODRÍGUEZ**  
Dpto. de Extracción de Materiales  
ÁREA HIDRÁULICA

  
**Ing. ANA GARCÍA**  
GERENTE  
ÁREA HIDRÁULICA



# AFRECOR S.A. - Valorización de Residuos Industriales

R.U.T. 21 642970 0015



**AFRECOR**

Somos Resiter

Nº 21349



Haiti 1500; PTI Cerro



Tel.: 2311 9915



www.afrecor.com.uy

## CERTIFICADO DE RECEPCIÓN PARA TRATAMIENTO DE RESIDUOS INDUSTRIALES

La empresa AFRECOR S.A. , autorizada por la Dirección Nacional de Medio Ambiente (DINAMA), certifica el retiro de los siguientes residuos:

FECHA DE RECEPCIÓN:	24/03/26
---------------------	----------

RESIDUO	CANTIDAD	UNIDAD
Alu	1	IBC
Filtros Aceite	3	Tambores
Envases Plasticos	1	Tambor
Tierra Contaminada	1	Bolsa
Trapo	1/4	Tambor

DATOS DEL GENERADOR / CLIENTE

RUT:

RAZÓN SOCIAL:

Cujo obrador Caraguata

LUGAR DE RETIRO:

Hofa 6

LOCALIDAD:

Caraguata

DEPARTAMENTO:

Tecunuma

PERSONA DE CONTACTO / RESPONSABLE:

TELÉFONO DE CONTACTO:

DINACEA AAO 1178/2023 - TRANSPORTE RDN 0344/2019

Responsable por AFRECOR S.A.

Responsable Generador / Cliente

# AFRECOR S.A. - Valorización de Residuos Industriales

R.U.T. 21 642970 0015

Haiti 1500; PTI Cerro



## AFRECOR

Somos Resiter

Nº 21350



Tel.: 2311 9915



www.afrecor.com.uy

### CERTIFICADO DE RECEPCIÓN PARA TRATAMIENTO DE RESIDUOS INDUSTRIALES

La empresa AFRECOR S.A. , autorizada por la Dirección Nacional de Medio Ambiente (DINAMA), certifica el retiro de los siguientes residuos:

FECHA DE RECEPCIÓN:	
---------------------	--

RESIDUO	CANTIDAD	UNIDAD
Agua Contaminada	40	mts
Alu	3	Tambores
Baterías	7	Unidades
Tierra Contaminada	2	Baldes

DATOS DEL GENERADOR / CLIENTE		RUT:	
RAZÓN SOCIAL:	Caja Obrador Caraguata		
LUGAR DE RETIRO:	Punto 6		
LOCALIDAD:	Caraguata	DEPARTAMENTO:	Tacvarembó
PERSONA DE CONTACTO / RESPONSABLE:			
TELÉFONO DE CONTACTO:			
DINACEA AAO 1178/2023 - TRANSPORTE RDN 0344/2019			
Responsable por AFRECOR S.A.		Responsable Generador / Cliente	





construcciones  
electrificación rural  
lavadero de materiales  
movimiento de suelos  
caminería  
obras hidráulicas

## MOVIMIENTO ENTRE OBRAS

No 48213

Día	Mes	Año
06	02	26

Rivera 1278 - SALTO

**Tels. 473 34 360 - 473 34 361 - Fax 473 29 678**

Obra Origen:

*Obra Destino:*

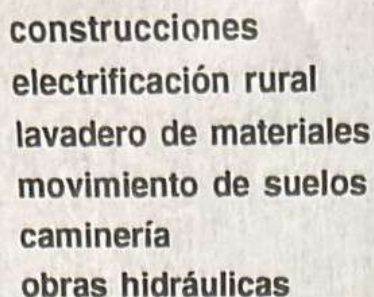
CODIGO	CANT.	
	16	Cubiertas 1200x20
	20	Cubiertas 295/80-22.5
	6	Cubiertas 235/75-17.5
	5	Cubiertas 205/75-17.5
	5	Cubiertas camionetas
		(Todas las cubiertas en desuso)

Camión N° C7-060

Camión N° 07-060 Recibí Conforme

Aclaración firma.

Imp. CENTRAL Coop. RUT 16 010515 0010 - 2018 - 48.001 al 49.500 - 12/2024



**Tels. 473 34 360 - 473 34 361 - Fax 473 29 678**

## MOVIMIENTO ENTRE OBRAS

No 46398

Día	Mes	Año
16	4	26

Obra Origen: Ruta 6

Obra Destino: Zona salto

Camión N° C2-093 Recibí Conforme Jesus Gabiella

claración firma.....

np. CENTRAL Coop. RUT 16 010515 0010 - 1294 - 45.001 al 46.500 - 02/2024.





MARNU S.A.  
Reconstrucción y Venta de Neumáticos

Ruta 5 Km. 384,700  
TEL. 4632 2206\* FAX. 4632 2225  
e-mail: administracion@marnu.com.uy  
Tacuarembó - Uruguay

RUT 21 473217 0012  
Remito Interno

Nº 038713

RUT COMPRADOR	C. FINAL
160175570019	

DÍA	MES	AÑO
18	03	26

CLIENTE: JOSE CUIJO S.A.

DOMICILIO: OBRA RUTA 6

MONEDA	
\$	US\$

Recepción	Medidas	Serie	Detalle	PRECIO	
				UNITARIO	TOTAL
21	CUBIERTAS CAMIÓN	1200 R20.			
60	CUBIERTAS CAMIÓN	295/80 R22.5			
3	CUBIERTAS VIALES	23.5-25.			
2	CUBIERTAS VIALES	17.5-25.			
5	CUBIERTAS VIALES	23.1-26.			
10	CUBIERTA CAMIÓN	315			
		EN DESUSO			
			RECIBO:		

Tip. Oriental - Aglimar S.A. - Tel. 473 34269 / 473 30325  
20 L - 38.001 - 39.000 - 50x3 - 03/24 - Cod. CI 63 - O.T. B 1412

Remito de Mercaderías Interno  
Sin Valor Impositivo

VIA 1 Blanco - VIA 2 Rosado VIA 3 Celeste

SUB TOTAL	
I.V.A	
TOTAL	



# Retiro NFU N° 15312



## Remito

Número:	15312
Fecha de retiro:	25/03/2026 15:33:24
Cantidad total:	142

## Transportista

Matricula:	LTP4443
Razon Social:	CALATEX
RUT:	215148410015
Dirección:	Av. Brasil N° 889, Melo Cerro Largo

## Generador

Nombre:	Cujo
RUT/CI:	167175570019
Dirección:	37000 Melo, Cerro Largo Department, Uruguay
Departamento:	Cerro Largo

## Acopio regional

Fecha de entrega:	25/03/2026 16:33:24
Nombre:	Acopio Cerro Largo
RUT/CI:	215148410015
Dirección:	
Departamento:	Cerro Largo

Acopio regional habilitado en el marco del Plan Maestro de neumáticos de la CINU, Fideicomiso N°28241/2016.  
Los residuos serán derivados a alguno de los destinos habilitados por el plan: reúso, recauchutaje, reciclaje y/o valorización energética y material.

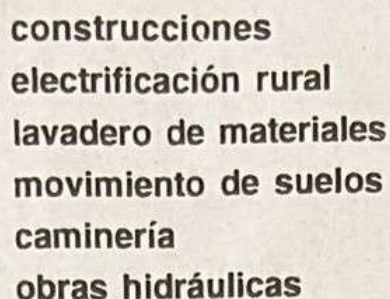
## Detalle de residuo de Neumático fuera de uso (Categoría II)

<b>Cantidad total (unidades):</b>	<b>142</b>
Autos camionetas	8
Birrodados	0
Bolsones polvo	0
Camaras	0
Omnibus camiones	80
Otras	0
Viales agricolas	54

## Firma

Generador	Transportista	Acopio
Cujo	CALATEX	Acopio Cerro Largo





**Tels. 473 34 360 - 473 34 361 - Fax 473 29 678**

## MOVIMIENTO ENTRE OBRAS

No 46384

Día	Mes	Año
4	2	26

Obra Origen:

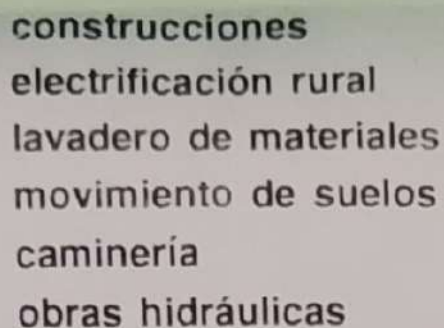
*Obra Destino:*

Camión N° 01-052 Recibí Conforme

### Aclaración firma

Imp. CENTRAL Coop. RUT 16 010515 0010 - 1294 - 45.001 al 46.500 - 02/2024.





No 48222

Verte dero Caraguata

[illegible]

# TACUAREMBO

— Construyendo Sueños —

## INTENDENCIA DEPARTAMENTAL DE TACUAREMBO VARIOS

Hora: 09:44:18  
Fecha: 05/02/2026  
Recibo: 949747  
Fecha valor: 05/02/2026  
C. M. 6

Contribuyente:

USUARIO: 3294847-8

SERVICIO BAROM,TRICO PARTICULA  
TIMBRES Y VALORADO

223,30  
6,70

# TACUAREMBÓ

Contribuyente:

USUARIO:

RECIBO:

TOTAL

223,30  
6,70  
230,00

Tipo de Pago: EFECTIVO  
Próximo vencimiento:

CUJO  
BAROMETRICA

## EL PAGO MAS GRANDE DE LA PATRIA

Hoja: 1 de



INTENDENCIA DEPARTAMENTAL DE TACUAREMBO  
VARIOS

Contribuyente:

USUARIO: 3294847-8

Hora: 14:21:22  
Fecha: 18/03/2026  
Recibo: 987860  
Fecha valor: 18/03/2026  
C. M. 6

SERVICIO BAROM,TRICO PARTICULA  
TIMBRES Y VALORADO

223,30  
6,70

**TACUAREMBO**

INTENDENCIA DEPARTAMENTAL DE TACUAREMBO

Contribuyente:

USUARIO: 3294847-8

Hora: 14:21:22  
Fecha: 18/03/2026  
Recibo: 987860  
Fecha valor: 18/03/2026  
C. M. 6

SERVICIO BAROM,TRICO PARTICULA  
TIMBRES Y VALORADO

223,30  
6,70

TOTAL

230,00

Tipo de Pago: EFECTIVO

Próximo vencimiento:

BAROMETRICA  
EMPRESA CUJO

TOTAL

230,00

Tipo de Pago: EFECTIVO

Próximo vencimiento:

**EL PAGO MAS GRANDE DE LA PATRIA**